




HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO : CHRUDIM		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO CHRUDIM				DATUM	11/2009
AKCE :				ÚČEL	DSP+RDS+ZDS
REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  DSP+RDS+ZDS				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				09/066	<b>2</b>
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název stavby:** REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  
**Místo stavby:** Chrudim  
**Kraj:** Pardubický  
**Město:** Chrudim  
**Katastrální území:** Chrudim  
**Druh stavby:** Rekonstrukce Tylova Nábřeží  
**Investor:** Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 01 Chrudim  
**Projektant:** M.I.S. a.s  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové  
úsek Projekce:  
Husova 1697, 530 03 Pardubice  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.  
Zodpovědný projektant: Miroslav Baťa, DiS.

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:**

### **2.1 Rozsah akce, druh a funkce stavby:**

Rozsah akce: Projekt řeší rekonstrukci místní komunikace Tylova Nábřeží.

Druh stavby: rekonstrukce

Funkce: dopravně-obslužná

### **2.2 Předpokládaný průběh výstavby:**

Zahájení výstavby je předběžně plánováno na rok 2010.

### **2.3 Charakteristika území:**

Jedná se o stavbu v intravilánu. Území stavby je převážně rovinaté

### **2.4 Stručný popis stavby:**

Jedná se o rekonstrukci Tylova Nábřeží v Chrudimi.

### **2.5 Vliv technického řešení na životní prostředí:**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných výraznějších výtvarů lidské činnosti. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Stavební dvůr s meziskládkami výkopku a stavebního materiálu bude zřízen v místě, které si stanoví zhotovitel s investorem.

## 2.6 Socioekonomický přínos opravy:

Zvýší se bezpečnost a plynulost silničního provozu.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:

Návrh a rozsah projektu byl projednán se zástupcem správce komunikace (investor) a dotčenými orgány státní správy. Vyjádření jsou obsahem dokladové části. Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Zápis z výrobního jednání konaného 26.10.2009

Mapové a geodetické podklady:

- situace území 1:250 v digitální podobě
- vlastní pochůzka a měření daného úseku
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí nacházející se v trase viz. příloha "DOKLADY", které jsou informativně zakresleny v situaci.

**Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců cizích zařízení.**

Originální zákresy sítí, které byly poskytnuty jejich správci, jsou k dispozici u projektanta. Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena ve vyjádřeních správců.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY DLE OBJEKTŮ:

Tato projektová dokumentace řeší pouze objekt komunikace a chodníky.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb:

Před zahájením výstavby komunikace musí být dokončena výstavba kanalizace a veřejného osvětlení.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její koordinovanosti:

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky po částech stavby řízené provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Zhotovitel stavby si před zahájením stavby zažádá na DI Policie ČR Chrudim o vydání „Vyjádření k umístění přechodného dopravního značení na PK“.

## 6. PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ:

V zájmovém území stavby se nacházejí následující stávající inženýrské sítě:

- a) Metalická a optická síť – Telefónica O2
- b) Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.
- d) Vodovodní řad - VS Chrudim
- e) Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.

**Důležitá upozornění:**

**Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.**

Vyjádření a podmínky provádění jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

## 7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

### Objekt SO101 – KOMUNIKACE

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Město Chrudim. Projekt řeší rekonstrukci místní komunikace. Návrh rekonstrukce veřejného osvětlení není předmětem tohoto projektu. Projekt veřejného osvětlení Tylova Nábřeží byl zpracován při rekonstrukci ul. Střelecká.

Začátek rekonstrukce je v místě napojení na předchozí projektovaný úsek ul. Střelecká. Konec rekonstrukce je na konci slepé ulice u č.p. 1263.

Rekonstrukce Tylova nábřeží bude navazovat na rekonstrukci ul. Střelecká, bude upravena pouze zpevněná plocha pro tříděný odpad. Trasa komunikace bude výškově i směrově zachována, pouze se upraví plynule výšková niveleta komunikace. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci proměnlivé šířky od 4,50m na začátku úseku až po 2,50m na konci úseku. Pro vyhnutí vozidel budou použity vjezdy k nemovitostem v km 0,036 00 – 0,048 00 a 0,103 50 – 0,115 50. Před těmito vjezdy bude zřízeno vodorovné dopravní značení V12c (dle situace – příloha C.1.2). Vozovka bude mít jednostranný příčný sklon 2,50% (1,56% do 3,10%) směrem od zástavby. Po obou stranách komunikace bude osazena silniční žulová obruba KS3 (13/22) do betonového lože z B15 tl. 0,10 s boční opěrou. Obruba bude v celé své délce převýšena o 0,08m pouze v místech napojení chodníku či mlatové cesty na vozovku a v místech vjezdů bude obruba snížena na 0,02m. K obrubě bude v místě vozovky po obou stranách přisazena linka z 2xK10 do betonového lože tl. 0,10. Povrch komunikace bude tvořen ze žulové dlažby K10 – kroužková.

Konstrukce nové vozovky:

ŽULOVÁ DLAŽBA K10	DL	100mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200mm
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef2=min 45MPa</u>		
Celkem		min 490mm

REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
DSP+RDS+ZDS

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo  $E_{def2} = \min 45 \text{ MPa}$  bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0.30m.

Provedení sanace aktivní zóny:

ŠD - 32 - 63 TL. 0.30m  
FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE MIN 150g/m<sup>2</sup>  
UROVNÁNÍ A UHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ  
ODSTRANĚNÍ ZEMINY TL. 0.30m

V místech vjezdů a vstupů do budov bude povrch vjezdů tvořit žulová dlažba K10 – řádková. Všechny vjezdy a vstupy do budov budou ohraničena žulovou obrubou KS3 zapuštěnou do úrovně vjezdu, uloženou do bet. lože z B15 tl. 0,10m. Zbylý prostor mezi budovou a komunikací bude vydlážděn z odseků žulové dlažby tl 0,10m.

Konstrukce vjezdů:

ŽULOVÁ DLAŽBA K10	DL	100mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	250mm
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ <math>E_{def2} = \min 30 \text{ MPa}</math></u>		
Celkem		min 390mm

Konstrukce zpevněných ploch před budovami:

ŽULOVÁ DLAŽBA - ODSEKY	DL	100mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	250mm
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ <math>E_{def2} = \min 30 \text{ MPa}</math></u>		
Celkem		min 390mm

REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
DSP+RDS+ZDS

V km 0,008 40 bude zbudován zpomalovací práh. Zpomalovací práh bude proveden v šířce 4,50m výškovým náběhem délky 1,00 m. Zpomalovací práh bude proveden ze žulové dlažby K10 a žulových obrub KS3 13/22 osazených do bet. lože. Příčný sklon zpomalovacího prahu bude 1,6%. Zpomalovací práh bude převýšen o 0,08m

Podél nábrežní zdi bude v KM 0,008 00 – KM 0,037 00 zřízena cesta z mlatu. Mlatová cesta bude mít proměnlivo šířku od 2,00m až po 1,00m a bude v příčném sklonu 2,00% směrem ke komunikaci nebo směrem k zeleni. Mlatová cesta bude ohraničena záhonovou obrubou BEST PARKAN 5/20. Záhonová obruba podél nábrežní zdi bude převýšena o 0,06m pro vytvoření vodící linie. Směs pro konstrukci mlatové cesty se skládá z jednotlivých frakcí kameniva tak, aby výsledná čára zrnitosti ležela uvnitř oboru zrnitosti a aby byly dodržena tyto podmínky:

- hrubé drcené kamenivo frakce 4-32 nebo 4-45, třída min. C
- drobné drcené kamenivo nebo drobné těžené kamenivo frakce 0-4, třída D
- navržená směs musí vykazovat poměr únosnosti nejméně 80% CBR (po nasycení)

Jako bezpečnostní prvek je v místech napojení na komunikaci a v místech vjezdů navržen varovný pás z dlažby CONCOR s reliéfním povrchem v šířce 0,40m.

Konstrukce varovného pásu:

DLAŽBA - CONCOR	DL	40mm
BETON B20		100mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	250mm
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef2=min 30MPa</u>		
Celkem		min390mm

Umístění kontejnerů tříděného odpadu bude zajištěno na zpevněné ploše před začátkem úpravy u komunikace.

Veškeré šachty a šoupata budou výškově upraveny do nové nivelety komunikace.

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Odvedení vod z vozovky bude zajištěno pomocí uličních vpustí svedených do dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno podélnou drenáží DN 125mm v celé délce úseku.

Podélné drenáže budou zaústěny do dešťové kanalizace přes uliční vpusti.



Provedení podélné drenáže:

OBSYP DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 8/16  
DRENÁŽNÍ TRUBKA Z PVC DN 125MM  
PODSYP ŠTĚRKOPÍSKEM  
OPLÁŠTĚNÍ GEOTEXTÍLÍ

Na začátku úpravy bude před zpomalovacím prahem po pravé straně ve směru staničení osazeno svislé dopravní značení IP2 (zpomalovací práh) a IP10a (slepá pozemní komunikace). Dále bude osazeno svislé dopravní značení IP25a v rámci rekonstrukce ul. Střelecká. Osazení značení IP25a bude provedeno po pravé straně na začátku ul. Střelecká po pravé straně za mostem přes řeku Chrudimku (viz. situace – příloha C.1.2).

Budou vysazeny nové stromy *Tilia vulgaris Pallida* dle situace (příloha C.1.2)

## **8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:**

### **8.1 Odstranění staveb:**

Při rekonstrukci dojde k vybourání dosavadní konstrukce vozovky a předlažby domů.

### **8.2 Kácení stromů a další zeleně:**

Předpokládá se kácení stromů od km 0,000 00 – km 0,060 00.

### **8.3 Záseh do jiných pozemků:**

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Chrudim.

#### **8.4 Rozsah zemních prací:**

Zemní práce budou spočívat v hloubení výkopů pro konstrukci vozovky, přídlažby, mlatové cesty, nového veřejného osvětlení, nově navržené kanalizace, nových vpustí včetně přípojek a podélné obruby.

#### **8.5 Vyvolané přeložky inženýrských sítí:**

Rekonstrukce komunikace a chodníků si nevyžádá žádné přeložky inženýrských sítí.

### **9. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:**

#### **9.1 Nároky na energie a telekomunikace:**

Navrhovaná stavba nebude vyžadovat ke svému provozu el. energie a nebude mít nároky na telekomunikace. Potřebná energie pro stavbu bude vyráběna v elektrocentrálách.

#### **9.2 Připojení na dopravní infrastrukturu:**

Jedná se o rekonstrukci komunikace Tylova Nábřeží napojeného na ul. Střelecká.

#### **9.3 Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:**

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby komunikací a běžného užívání tj. komunální odpad a údržba zeleně.

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.

REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
DSP+RDS+ZDS

**Tabulka odpadů:**

<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>	<b>Způsob odstraňování odpadů (kód)</b>
<b>05 00</b>	<b>Odpady ze zpracování ropy</b>		
	Únik ropných látek	N	D10-spalovna
<b>13 00</b>	<b>Odpady olejů</b>		
13 01 06	Minerální hydraulický olej	N	D10-spalovna
13 01 07	Ostatní hydraulické oleje	N	D10-spalovna
13 01 08	Brzdová kapalina	N	D10-spalovna
<b>13 02</b>	<b>Motorové, převodové a mazací oleje</b>		
13 02 02	Nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N	D10-spalovna
<b>20</b>	<b>Odpady komunální a jim podobné odpady</b>		
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků</b>		
20 02 01	Kompostovatelný odpad	O	D2- kompostování
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad	O	D1 -skládka
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpad</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	D1-skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	D1-skládka
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	D1-skládka

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

#### **10. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ :**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. V průběhu stavby dojde k navýšení dopravy v ul. Střelecká vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel bude minimalizovat dopad této staveništní dopravy na okolní prostředí. Přístup na stavbu bude z ul. Střelecká.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a souvisejícími zákony a vyhláškami.

Vyfrézovaný materiál se odveze na meziskládku. Vybouraný materiál se recykluje nebo odveze na povolené skládky. Přebytek zeminy se odveze na skládku. Skládky se upřesní před zahájením stavby dle dohody investora a zhotovitele.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

## **11. OBECNÉ POŽADAVKY:**

### **11.1 Požadavky na bezpečnost silničního provozu:**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací.

### **11.2 Požadavky na užitné vlastnosti stavby:**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy. Vyhl. 369/01 Sb. ohledně užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace je rovněž aplikována.

### 11.3 Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti stavby. Dále je nutno zdůraznit potřebu dodržování předpisů při provádění zemních prací, bouracích pracích, prací při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními.

Na jednotlivé práce je nutno nasazovat pouze vyškolené pracovníky, kteří jsou seznámeni s bezpečnostními předpisy. Při pracích na strojích a na zařízeních musí mít pracovníci příslušná oprávnění.

### 11.4 Požární bezpečnost:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební povolení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb. § 41.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v zastavěném území. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.3.

REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
DSP+RDS+ZDS

---

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; je-li navrženo více pruhů, musí být tento zákaz zajištěn alespoň na jednou jízdním pruhu.

Pardubice, listopad 2009

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.

REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

---

## 11. FOTODOKUMENTACE:

### ZAČÁTEK ÚPRAVY – NAPOJENÍ NA UL. STŘELECKÁ



**REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI  
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

---



**KONEC ÚPRAVY**





## **Bezpečnostní opatření**

**Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.**

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší pozornosti:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- a) nad 1 kV do 35 kV ..... 7 m
- b) nad 35 kV do 110 kV ..... 12 m
- c) nad 110 kV do 220 kV ..... 15 m
- d) nad 220 kV do 440 kV ..... 20 m
- e) nad 440 kV ..... 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV ..... ne blíže než 1 m  
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV ..... ne blíže než 4 m  
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV ..... ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1m
- b) nad 110 kV ..... 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- a) u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm..... 12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm.. 8 m
  - do průměru 200 mm včetně..... 4 m
- b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce ..... 1m
- c) u technologických objektů..... 4 m
- d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| a) do DN 500 mm.....  | 1,5 m na obě strany |
| b) nad DN 500 mm..... | 2,5 m na obě strany |

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinná upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

**Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.**